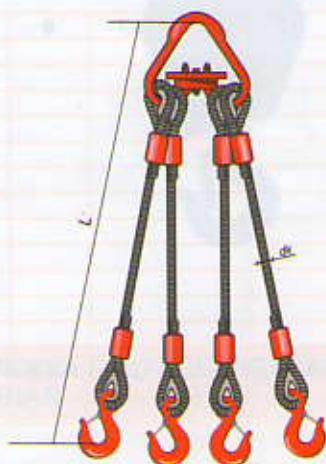




# СТРОП

## СТРОП 4СК (строп канатный четырехветвевой)



Обозначение стропы (г/п)	Диаметр каната D, (мм)	Канатная ветвь	Допускаемая нагрузка		Длина стропы L, м									
			звено (РтЗ)	захват (крюк)	1	2	3	4	5	6	7			
4СК-2,0	Ø 9,7	ВК-0,8	2т	1,0т din										
4СК-3,2	Ø 11,5	ВК-1,25	3,2т	1,5т din										
4СК-4,0	Ø 13,5	ВК-1,6	4т	2,0т din										
4СК-5,0	Ø 15,0	ВК-2,0	5т	2,0т din										
4СК-6,3	Ø 16,5	ВК-2,5	6,3т	3,0т din										
4СК-8,0	Ø 20,0	ВК-3,2	8т	4,5т din										
4СК-10,0	Ø 22,0	ВК-4,0	10т	4,5т din										
4СК-12,5	Ø 23,5	ВК-5,0	12,5т	7,0т din										
4СК-16,0	Ø 27,0	ВК-6,3	16т	7,0т din										
4СК-20,0	Ø 30,5	ВК-8,0	20т	11,0т din										
4СК-25,0	Ø 33,0	ВК-10,0	25т	11,0т din										
4СК-25,0	Ø 33,0	ВК-10,0	25т	15,0т din										

Строп 4СК, известный как «паук»-стропы, имеет четыре канатные ветви и используется для работы с грузами, где необходим захват в нескольких точках.

Таковыми изделиями оснащаются, в основном, краны и другие грузоподъемные механизмы, и они служат исключительно для подъема и перемещения различных строительных материалов и прочих народнохозяйственных грузов.

## Строп СКП (строп канатный)



Обозначение стропы (цифра обозначает г/п стропы)	Диаметр каната D, (мм)	Длина стропы L, м	Длина петли стропы l, мм	Длина стропы L, м															
				1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	
СКП-0,5	Ø 6,9	2,0-20,0	200																
СКП-0,7	Ø 8,3																		
СКП-0,9	Ø 9,6																		
СКП-1,25	Ø 11,5																		
СКП-1,6	Ø 13,5	3,0-25,0	300																
СКП-2,0	Ø 15																		
СКП-2,5	Ø 16,5																		
СКП-2,8	Ø 18																		
СКП-3,6	Ø 20	4,0-30,0	400																
СКП-4,0	Ø 22																		
СКП-5,0	Ø 23,5																		
СКП-5,6	Ø 25,5																		
СКП-6,3	Ø 27	5,0-30,0	500																
СКП-8,0	Ø 31																		
СКП-10,0	Ø 33																		
СКП-12,5	Ø 36,5																		
СКП-14,0	Ø 39,5	6,0-30,0	600																
СКП-16,0	Ø 42,0																		
СКП-16,0	Ø 43,0																		

Стропы из стальных канатов (также известные как чалки) изготавливаются согласно ГОСТ 25573-82 и предназначены для использования в качестве грузозахватных приспособлений в строительстве, на промышленных предприятиях и складских объектах, речных и морских портах, ко-раблестроении и атомной промышленности, железнодорожном транспорте.



# СТРОП

## КРЮК С ПРОУШИНОЙ ЧАЛОЧНЫЙ. ТИП 320А

**D.H.A.**  
ИНСТРУМЕНТЫ И МАШИНЫ

Г/П, т.	Масса, кг
0,75	0,16
1	0,25
1,5	0,34
2	0,57
3	0,77
4,5	1,55
5	1,95
7	3,2
11	5,9
15	9,8
22	15,6

Крюк модели 320А применяется при изготовлении канатных и текстильных стропов с последующей фиксацией груза на ветвях стропов.

## КРЮК ВРАЩАЮЩИЙСЯ ТИП 322А

**D.H.A.**  
ИНСТРУМЕНТЫ И МАШИНЫ

Г/П, т.	Масса, кг
1	0,3
1,5	0,5
2	0,9
3	1,03
4,5	1,9
7	4,12
11	6,5

Крюк поворотный модели 322А применяется при изготовлении канатных и текстильных стропов с последующей фиксацией груза на их ветвях, а так же как отдельные изделия используются в подъемных либо грузозахватных приспособлениях.

## СКОБА ОМЕГООБРАЗНАЯ (ТИП G 2130)

**D.H.A.**  
ИНСТРУМЕНТЫ И МАШИНЫ

Прямая тип G 2150; Омегаобразная тип G2130. Для оптовых покупателей специальное предложение

Рабочая нагрузка, т.	Размер пальца, мм.	Вес изделия, кг.	G 2150	G 2130
1	11,1	0,15		
1,5	12,7	0,22		
2	16	0,34		
3,25	19,1	0,67		
4,75	22,4	1,14		
6,5	25,4	1,75		
8,5	28,7	2,52		
9,5	31,8	3,45		
12	35,1	4,91		
13,5	38,1	6,24		
17	41,4	8,41		
25	50,8	15,4		
35	57,2	23,74		
55	70	38,56		

Широко применяются для соединения элементов такелажа, где необходимо надежное и быстросъемное крепление, для соединения частей такелажа между собой и соединения такелажных приспособлений к другим частям грузовой оснастки.



# СТРОП

## СТРОП СТП

(строп текстильный петлевой)



Ширина ленты	Полиэстер (SF7) Германия								
	30 мм	60 мм	90 мм	120 мм	150 мм	180 мм	240 мм	300 мм	
Q	0,5 т.	1,0 т.	2,0 т.	3,0 т.	4,0 т.	5,0 т.	6,0 т.	8,0 т.	10,0 т.
	9	9	9,5	9,5	9,2	9,2	9,1	9	9,7
Длина, L (м.)	1,0 м.								
	1,5 м.								
	2,0 м.								
	2,5 м.								
	3,0 м.								
	3,5 м.								
	4,0 м.								
	4,5 м.								
	5,0 м.								
	5,5 м.								
6,0 м.									
6,5 м.									
7,0 м.									
7,5 м.									
8,0 м.									

Текстильные стропы деликатно воздействуют на груз, поэтому используются для подъема хрупких грузов, чувствительных к царапинам и различным деформациям (шлифованных и окрашенных деталей, пачек полиэтиленовых труб и пиломатериалов, каменных плит, фанеры и т.п.). Текстильные стропы значительно удобнее в работе по сравнению с канатными и цепными стропами.

## ТРОС БУКСИРОВОЧНЫЙ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ (высокопрочный)



Модель	Разрывная нагрузка,	Ширина ленты, мм	Длина, м
Ремень буксировочный крюк-крюк, 3т	9т	30мм	5м
Ремень буксировочный крюк-крюк, 6т	10т	60мм	5м
Ремень буксировочный крюк-крюк, 9т	15т	90мм	5м

Основной задачей такого троса (буксировочной стропы или буксировочного ремня) является обеспечение процесса буксирования транспортного средства.

Длина ремня буксировочного, в таблице стандартная, под заказ возможно изготовление ремня любой длины и нагрузки.